



ANUNT

Universitatea Babeș-Bolyai, anunță organizarea concursului pentru ocuparea postului de **Cercetător științific I**, vacant în cadrul proiectului cu titlul "O abordare computațională spre descifrarea sarcinii structurii aripilor la păsări: implicații pentru evoluția zborului și biomimetică", cod PN-III-P4-ID-PCE-2016-0572, nr. contract 182/2017.

Cercetător științific I - 1 post

Norma de lucru: (8 ore/zi),

Perioada angajării : determinata 02.10.2017– 31.12.2019

Data la care are loc selecția: 26.09.2017

Ora: 12:00

Locul desfasurarii concursului: Facultatea de Biologie și Geologie, Departamentul de Geologie (sala – se va anunța ulterior)

I. Dosarele de concurs se vor depune până la data de 25.09.2017, ora: 14:00 la *Biroul Structuri Didactice* (Str. M. Kogalniceanu nr. 1), persoana de contact: Teodora Capota (tel +40264405300 int. 5102);

II. Conținutul dosarului de candidatura

- cerere de înscriere la concurs

- curriculum vitae;

- copie după diploma de doctor;

- lista lucrărilor publicate

III. Condiții specifice necesare pentru ocuparea postului de **Cercetător științific I**:

1) 5 ani de experiență în cercetare;

2) minimum 10 articole din categoria peer-review

3) probe de selecție:

- Analiza dosarului candidatului (eliminatoire);

- Interviu;

IV. Alte condiții de selecție și condiții de desfasurare a selecției:

Nota minima la fiecare probă: 7

Modul de calcul al notei finale: media notelor la probele 1 și 2

Ierarhizarea candidatilor: conform mediei la probele 1 si 2

V. Tematica: Paleobiologie, Biologie evolutiva, Biomechanică

VI. Bibliografia:



- Biewener, A. & Dial, K. 1995. In vivo strain in the humerus of pigeons (*Columba livia*) during flight. *Journal of Morphology* 225, 61–75.
- Bruderer, B., Peter, D., Boldt, A., & Liechti, F. (2010). Wing-beat characteristics of birds recorded with tracking radar and cine camera. *Ibis*, 152, 272-291.
- Chiappe, L. & Dyke, G. (2002). The Mesozoic radiation of birds. *Annual Review of Ecology and Systematics*, 33, 91-124.
- Laurent, C., Palmer, C., Boardman, R.P., Dyke, G. & Cook, R. (2014). Nanomechanical properties of bird feather rachises: exploring naturally occurring fibre reinforced laminar composites. *Journal of The Royal Society Interface*, 11, 20140961.
- Lazos, B. & Visser, K. 2006. Aerodynamic comparison of hyper-elliptic cambered span (HECS) wings with conventional configurations. 24th Applied Aerodynamics Conference 5 - 8 June 2006, San Francisco, California
- Newton, I. (2008). *The Ecology of Bird Migration*. Academic Press, London, UK.
- Norberg, U. M. (1990). *Vertebrate Flight: Mechanisms, Physiology, Morphology, Ecology and Evolution*. Berlin, Germany: Springer-Verlag.
- Osváth G., Sándor K., Vincze O., Bărbos L., Marton A., Nudds R.L., & Vágási C.I. (2015). Interspecific variation in the structural properties of flight feathers in birds indicates adaptation to flight requirements and habitat. *Functional Ecology*, 29, 746-757.
- Pap, P. L., Osváth, G., Sándor, K., Vincze, O., Bărbos, L., Marton, A., & Vágási, C.I. (2015). Interspecific variation in the structural properties of flight feathers in birds indicates adaptation to flight requirements and habitat. *Functional Ecology*, 29, 746-757.
- Pennycuik, C. (2008). *Modelling the Flying Bird*. Academic Press.
- Rayner, J. M. V. (1988). Form and function in avian flight. In R. F. Johnston (Ed.), *Current Ornithology*, volume 5, pp 1–66). New York, NY: Plenum Press.
- Rayner, J. M. V. (1990). The mechanics of flight and bird migration performance. In E. Gwinner (Ed.), *Bird Migration. Physiology and Ecophysiology* (pp. 283–299). Heidelberg, Germany: Springer-Verlag.
- Vágási, C.I., Pap, P.L., Vincze, O., Osváth, G., Erritzøe, J., & Møller, A.P. (2015). Morphological adaptations to migration in birds. *Evolutionary Biology*, 43, 48-59.
- Wang, X., Nudds, R.L., Palmer, C., & Dyke, G. (2012). Size scaling and stiffness of avian primary feathers: implications for the flight of Mesozoic birds. *Journal of Evolutionary Biology*, 25, 547-555.

RECTOR

Acad.Prof.Dr.Ioan-Aurel POP

Director proiect
Dr. Gareth J. Dyke